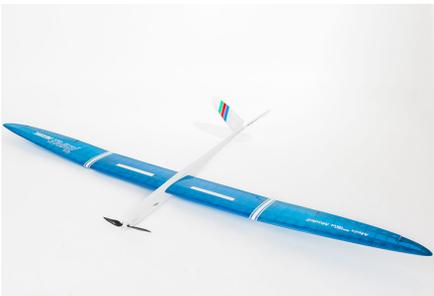


Triple Thermic



Tragflächeninhalt

44

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder,
Motorsteuerung, Landeklappen

Gewicht

900

Lange

1220

Spannweite

2550

Artikel-Nr.

AN-1128-02

Gemütlich in der Thermik segeln, mit dem Gummiseil hochstarten und an einem RES-Wettbewerb teilnehmen oder flotten Kunstflug zelebrieren – das alles geht mit „Triple“. Dieses völlig neu entwickelte Modellkonzept bietet einen formschönen Rumpf mit V-Leitwerk (wahlweise als Segler oder Elektrosegler aufzubauen – beide Versionen sind im Baukasten enthalten) und drei verschiedene Spannweiten. Alle Flügel können beliebig am Rumpf angesteckt werden. Ganz ohne Werkzeug, mit starker Magnetsicherung. So ist ein schneller Wechsel auch auf dem Fluggelände möglich. „Triple speed“ hat 178 cm Spannweite, eine einfache V-Form und lange Querruder. Das Profil hat eine gerade Unterseite und ermöglicht so rasante Flüge und herrlichen Segelkunstflug. „Triple R.E.S.“ hat 199 cm Spannweite sowie eine höhere V-Form als der „Triple thermic“. Konform zu den RES-Wettbewerbsregularien wird das Modell nur über Seiten- und Höhenruder sowie Störklappen gesteuert. „Triple thermic“ hat 255 cm Spannweite und ist ausgestattet mit Querrudern und Störklappen. Das Profil ist auf Thermikflüge ausgelegt und verleiht dem Modell gutmütige und leistungsfähige Flugleistungen. Der Seglerrumpf bietet in seiner schlanken Bauweise beste aerodynamische Eigenschaften. Der Elektrorumpf ist nur im vorderen Bereich ein wenig breiter, kann 28-mm-Außenläufermotoren bequem aufnehmen und bietet Platz für einen 3s-LiPo mit ca. 2.500 mAh. Beiden Rümpfen gemeinsam ist die abnehmbare Kabinenhaube mit Magnetsicherung und ein Rumpfdeckel auf der Unterseite, hinter dem sich die Servos für das V-Leitwerk verbergen. Alle Modelle werden komplett in Holz aufgebaut und folgen somit dem bei aero-naut bewährten Prinzip des ModellBAUs. Der Rumpf wird aus Pappelsperholz und Balsa aufgebaut. Das innovative Stecksystem ermöglicht einen raschen und verzugsfreien Aufbau. Auch das V-Leitwerk wird aus fertig gelaserten Teilen zusammengesteckt und auf einer extra beiliegenden Helling verklebt. Die Tragflächen werden in Rippenbauweise aufgebaut, haben durchgehende Kiefernholme und eine Verkastung mit Nuten, so dass der Aufbau auf jedem ebenen Baubrett schnell und einfach gelingt. Auch die Endleistenbeplankung ist genutet, so dass bei der Position der Rippen nichts falsch gemacht werden kann. Dadurch wird es auch Einsteigern in den Holzmodellbau ermöglicht, schnell zum eigenen, perfekt gebauten und gut fliegenden Modell zu kommen. Der Bausatz eignet sich auch bestens für die

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

**Küderahmenkungen und Dowelzüge, diverse Kleinteile. Eine ausstichlich bedingerte Bauanleitung im bewahrten aero-
naut 3D-Stil führt zum schnellen Bauerfolg.**

Geeignete Antriebe für Version E-Segler MotorØ 28 mm, ab ca. 150 Watt.

Akku3s Lipo bis ca. 2000 mAhbestens geeignet sind Lipos mit den Abmessungen bis ca. 80 x 35 x 25mm

Regler ca. 20A

CAMcarbon Klappluftschraube9x5“-12x7“ abhängig von der Motorauswahl

CN-Spinner Ø 30 mm mit Mittelstück Best.-Nr.: 7259/03 (Motorwelle 3,17 mm)

Best.-Nr.: 7259/04 (Motorwelle 4,00 mm)

Alternativ:CN-Spinner Ø 33 mm

Mittelstück 38 mm Bestell-Nr. 7259/23 (Motorwelle 3,17 mm)

Bestell-Nr. 7259/24 (Motorwelle 4,00 mm)Bestell-Nr. 7242/21

Servobis Baugröße 11,5mm für Querruder bis Baugröße 10mm für Bremsklappen

Einzelteile:

Tragflächenpaar Triple speed – Bestell-Nr. 1128/10

Tragflächenpaar Triple R.E.S. – Bestell-Nr. 1128/11

Tragflächenpaar Triple thermic – Bestell-Nr. 1128/12