

Triple Speed



Tragflächeninhalt

29

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

800

Lange

1220

Spannweite

1780

Artikel-Nr.

AN-1128-00

Gemütlich in der Thermik segeln, mit dem Gummiseil hochstarten und an einem RES-Wettbewerb teilnehmen oder flotten Kunstflug zelebrieren – das alles geht mit „Triple“. Dieses völlig neu entwickelte Modellkonzept bietet einen formschönen Rumpf mit V-Leitwerk (wahlweise als Segler oder Elektrosegler aufzubauen – beide Versionen sind im Baukasten enthalten) und drei verschiedene Spannweiten. Alle Flügel können beliebig am Rumpf angesteckt werden. Ganz ohne Werkzeug, mit starker Magnetsicherung. So ist ein schneller Wechsel auch auf dem Fluggelände möglich. „Triple speed“ hat 178 cm Spannweite, eine einfache V-Form und lange Querruder. Das Profil hat eine gerade Unterseite und ermöglicht so rasante Flüge und herrlichen Segelkunstflug. „Triple R.E.S.“ hat 199 cm Spannweite sowie eine höhere V-Form als der „Triple thermic“. Konform zu den RES-Wettbewerbsregularien wird das Modell nur über Seiten- und Höhenruder sowie Störklappen gesteuert. „Triple thermic“ hat 255 cm Spannweite und ist ausgestattet mit Querrudern und Störklappen. Das Profil ist auf Thermikflüge ausgelegt und verleiht dem Modell gutmütige und leistungsfähige Flugleistungen. Der Seglerrumpf bietet in seiner schlanken Bauweise beste aerodynamische Eigenschaften. Der Elektrorumpf ist nur im vorderen Bereich ein wenig breiter, kann 28-mm-Außenläufermotoren bequem aufnehmen und bietet Platz für einen 3s-LiPo mit ca. 2.500 mAh. Beiden Rümpfen gemeinsam ist die abnehmbare Kabinenhaube mit Magnetsicherung und ein Rumpfdeckel auf der Unterseite, hinter dem sich die Servos für das V-Leitwerk verbergen. Alle Modelle werden komplett in Holz aufgebaut und folgen somit dem bei aero-naut bewährten Prinzip des ModellBAUs. Der Rumpf wird aus Pappelsperholz und Balsa aufgebaut. Das innovative Stecksystem ermöglicht einen raschen und verzugsfreien Aufbau. Auch das V-Leitwerk wird aus fertig gelaserten Teilen zusammengesteckt und auf einer extra beiliegenden Helling verklebt. Die Tragflächen werden in Rippenbauweise aufgebaut, haben durchgehende Kiefernholme und eine Verkastung mit Nuten, so dass der Aufbau auf jedem ebenen Baubrett schnell und einfach gelingt. Auch die Endleistenbeplankung ist genutet, so dass bei der Position der Rippen nichts falsch gemacht werden kann. Dadurch wird es auch Einsteigern in den Holzmodellbau ermöglicht, schnell zum eigenen, perfekt gebauten und gut fliegenden Modell zu kommen. Der Bausatz eignet sich auch bestens für die

Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

Küderarmenklungen und Bowdenzüge, diverse Kleinteile. Eine aussergewöhnlich bedingte Bauanleitung im bewährten aeronaut 3D-Stil führt zum schnellen Bauerfolg.

Geeignete Antriebe für Version E-Segler Motor Ø 28 mm, ab ca. 150 Watt.

Akku 3s Lipo bis ca. 2000 mAh bestens geeignet sind Lipos mit den Abmessungen bis ca. 80 x 35 x 25 mm

Regler ca. 20A

CAM carbon Klappluftschraube 9x5“-12x7“ abhängig von der Motorauswahl

CN-Spinner Ø 30 mm mit Mittelstück Best.-Nr.: 7259/03 (Motorwelle 3,17 mm)

Best.-Nr.: 7259/04 (Motorwelle 4,00 mm)

Alternativ: CN-Spinner Ø 33 mm

Mittelstück 38 mm Bestell-Nr. 7259/23 (Motorwelle 3,17 mm)

Bestell-Nr. 7259/24 (Motorwelle 4,00 mm) Bestell-Nr. 7242/21

Servobis Baugröße 11,5 mm für Querruder bis Baugröße 10 mm für Bremsklappen

Einzelteile:

Tragflächenpaar Triple speed – Bestell-Nr. 1128/10

Tragflächenpaar Triple R.E.S. – Bestell-Nr. 1128/11

Tragflächenpaar Triple thermic – Bestell-Nr. 1128/12