

Triple Neo Thermic

Flächenbelastung

21

Tragflächeninhalt

47

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder,
Motorsteuerung, Landeklappen

Gewicht

1050

Lange

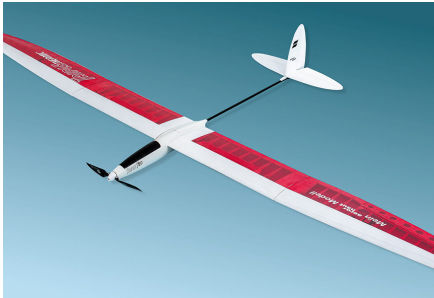
1200

Spannweite

2580

Artikel-Nr.

AN-1128-05



Die Erfolgsmodelle TRIPLE werden durch eine neue Version der Rumpfkonstruktion erweitert und bieten nun noch mehr Möglichkeiten der Kombination von Rumpf und Tragflächen. Der Rumpf des Triple Neo besteht aus einem GfK-Rumpfbau und einem Kohlefaserrohr, das als Leitwerksträger dient. Wahlweise kann jedes Modell als Segler oder E-Segler gebaut werden. Dafür liegt eine spezielle Schablone bei, mit der die Rumpfspitze einfach abgetrennt werden kann. Motorsturz und Seitenzug werden automatisch richtig eingestellt. Die Tragflächen werden in Rippenbauweise aufgebaut, haben durchgehende Kiefernholme und eine Verkantung mit Nuten, so dass der Aufbau auf jedem ebenen Baubrett schnell und einfach gelingt. Auch die Endleistenbeplankung ist genutzt, so dass bei der Position der Rippen nichts falsch gemacht werden kann. Dadurch wird es auch Einsteigern in den Holzmodellbau ermöglicht, schnell zum eigenen, perfekt gebauten und gut fliegenden Modell zu kommen. Die Tragflächen werden aus gelaserten Holzteilen aufgebaut. Alle Teile sind passgenau geschnitten und bedürfen keiner Nacharbeit. Durch die einfache und genaue Konstruktion werden modellrelevante Werte wie V-Form oder EWD automatisch eingestellt und müssen nicht manuell angepasst werden. Alle drei Tragflächen können beliebig am Rumpf angesteckt werden, ganz ohne Werkzeug aber mit starker Magnetsicherung. So ist ein schneller Wechsel auch auf dem Fluggelände möglich. „Triple Neo speed“ hat ca. 181 cm Spannweite, eine einfache V-Form und lange Querruder. Das Profil hat eine gerade Unterseite und ermöglicht so rasante Flüge und herrlichen Segelkunstflug. Die EWD wurde im Vergleich zum Modell „Triple speed“ in der Ganzholz-Variante etwas verändert, sodass noch schnellere Flüge möglich sind. „Triple Neo R.E.S.“ hat ca. 200 cm Spannweite sowie eine höhere V-Form als der „Triple thermic“. Das Modell wird nur über Seiten- und Höhenruder sowie Störklappen gesteuert. „Triple Neo thermic“ hat ca. 258 cm Spannweite und ist ausgestattet mit Querrudern und Störklappen. Das Profil ist auf Thermikflüge ausgelegt und verleiht dem Modell ausgezeichnete Flugleistungen. Die

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

GIR-Kumpf und weisse Kabinnenhaube, die bekannte aero-naut Fleming aus Depron, Kielerinnome, Ruderarmenkungen und Bowdenzüge, diverse Kleinteile. Eine ausführlich bebilderte Bauanleitung im bewährten aero-naut 3D-Stil führt zum schnellen Bauerfolg. Ein passender Spinner und Mittelstück für Klappflugschrauben liegen dem Bausatz ebenfalls bei. Der Spannkonus ist abhängig von der Motorwelle und wird zusätzlich benötigt.