

Grumman F9F Panther



Flächenbelastung

103

Tragflächeninhalt

17.4

Rc-funktion

Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1800

Lange

1090

Spannweite

1090

Artikel-Nr.

AN-1354-00

Das Original

Auch wenn es auf Anblick nicht erkennbar ist: Die F9F Panther zählt zu den klassischen Jet- Oldtimern. Konstruiert wurde sie als Düsen- Erstwerk bei Grumman ab 1945. Die Panther trat dort in die Fußstapfen so berühmter Katzen wie Hellcat und Bearcat. Der Erstflug erfolgte im November 1947. Ihre Feuertaufe erhielt die F9F im Koreakrieg, wo sie vorwiegend als Erdkampffjäger Dienst tat. Gegenspieler war damals der Sowjet- Klassiker MIG 15. Da die Panther sowohl von Landstützpunkten als auch von Schiffen aus operieren konnte, wurde sie sowohl von der US-Navy wie auch den Marines geflogen. Zu den typischen Kennzeichen der Panther F9F zählen ein runder Rumpfquerschnitt, die fließenden Formen des Jets sowie die ungefeilten Tragflächen mit sehr elegant wirkenden Tiptanks an den Flügelenden.

Unser Modell

Die Überarbeitung des beliebten Impeller-Modells kommt mit einem neuen Bau- und Antriebskonzept daher. Die Panther besitzt einen weiß eingefärbten GFK-Rumpf, Tragflächen und Höhenleitwerk entstehen in Rippenbauweise und sind mit Sperrholz beplankt, um die erforderliche Festigkeit und eine hohe Oberflächenqualität zu gewährleisten. Der Aufbau von Tragflächen und Höhenleitwerk erfolgt auf der für aero-naut-Modelle typischen Helling, der Bau gelingt schnell und unkompliziert. Die ausführliche Bauanleitung zeigt und beschreibt die einzelnen Bauschritte und lässt keine Frage offen. Dennoch ist für den Bau und vor allem das Fliegen der Panther Erfahrung mit schnellen RC-Modellen erforderlich.

Die Flächen sind steckbar, können jedoch aufgrund der kompakten Abmessungen des Modells auch fest mit dem Rumpf verklebt werden.

ANTRIEBS IST EIN SCHUB/GEWICHTSVERHÄLTNISS VON ANNÄHERND 1:1 MÖGLICH.

Die Einlaufkanäle sind aus GfK gefertigt und bereits im Rumpf eingebaut, sie müssen nur noch an den verwendeten Impeller angeschlossen werden.

Obwohl für den Start und die Landung kein Fahrwerk erforderlich ist, wäre ein Einbau eines Einziehfahrwerks nach eigenem Ermessen möglich. Der Start über eine Gummiflitsche liefert jedoch hervorragende Ergebnisse.

Zur Lackierung des Modells gibt es viele Vorlagen von Originalen.

Der Bausatz enthält:

GfK-Rumpf und GfK-Heckflosse, Laserteile für den Aufbau der Tragflächen und Höhenleitwerk, GfK-Tiptanks, Einbauteile angepasst auf 69-mm-Impeller, Tiefziehteile für den Cockpitausbau, RC-Einbauhilfen (Akkurutsche, etc.) diverse Kleinteile, ausführliche Bauanleitung mit 3D-Zeichnungen.

Antriebe

Normaler Antrieb

| | |
|----------------|------------------------------|
| Impeller | evo/HET 2W20 (WeMoTec) |
| Passender Düse | MF D28 (WeMoTec) |
| Regler | actrocon 60A |
| Akku | 4S-LiPo, 2.400 bis 3.000 mAh |
| Schub | 1,3 kp |

Power Antrieb

| | |
|---------------|------------------------------|
| Impeller | evo/HET 2W27 (WeMoTec) |
| Passende Düse | MF D28 (WeMoTec) |
| Akku | 6S-LiPo, 3.000 bis 4.000 mAh |
| Regler | JETI SPIN 100 Pro |
| Schub | 1,8 kp |

Technische Daten:

| | |
|------------------|--|
| Spannweite | ca 1090 mm |
| Länge | ca 1090 mm |
| Fluggewicht | ca 1800-2200 gr |
| Flächeninhalt | ca 17.4 dm ² |
| Flächenbelastung | ca 103 g/dm ² |
| RC-Funktionen | Höhenruder / Querruder, Landeklappen, Motorsteuerung |