

Mathea VII



Breite

440

Gewicht

1800

Lange

910

Numéro d'article

AN-3054-00

Le bateau record du monde de Christoph von Mayenburg a été récemment développé en utilisant une technologie de construction moderne et contemporaine. Le modèle est entièrement en bois. Une construction de cadre a été développée pour cela, comme cela est déjà utilisé dans d'autres bateaux d'aéronautes. La construction se déroule sur la cale bien connue des aéronautes, sur laquelle le fuselage est construit à l'envers. Les pièces en bois sont toutes découpées au laser avec précision et marquées par gravure. De cette façon, le montage peut se faire très rapidement. La structure du fuselage (cockpit et capotage) est entièrement amovible, permettant un large accès à la propulsion et à l'installation RC. Contrairement à l'original, le pont était en acajou. Le maquettiste a donc le choix entre un aspect bois précieux et une finition prototypique pour les pièces en acajou. Les courbes du cockpit sont fabriquées en couches et mises en forme. Le capot est lambrissé d'A-Tex. Les figurines à l'échelle 1:6 tiennent dans le cockpit. Le siège est rembourré et recouvert du cuir artificiel inclus. Un arbre de bateau approprié avec tube d'étambot est également inclus dans le kit. Les instructions de montage vous guident tout au long de la construction du modèle dans le style bien connu des aéronautes avec des dessins d'étape de construction en 3D.

Le kit de modèle contient : Toutes les pièces en bois découpées au laser en contreplaqué de bouleau et d'acajou, abachi pour le corps et l'intérieur du fuselage, bandes de pin, pièces de planches en A-Tex, pièces gravées en maillechort, siège avec rembourrage et housse en similicuir, mât de bateau avec tube d'étambot, aéronaute Helling Depron et les instructions de montage détaillées avec dessins d'étape de construction en 3D.

échelle: 1:5

Entrainement recommandé:

moteur KIRA 600-24 (Kontronik)
variateur KOBY 90 LV water-cooling
accu 2 x 3s LiPo, à partir de 2000 mAh
hélice 33 ou 36mm no de commande 7153/53 ou 7153/54