

Tiger-Cat (Grumman F7F3)



Flächenbelastung

54.3

Tragflächeninhalt

27.5

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1850

Länge

1063

Spannweite

1330

Numéro d'article

AN-1349-00

L'ancêtre de ce chat de race était un prototype de l'avion de chasse bimoteur Navy XF5F-1, qui n'a jamais été produit en série, mais qui a apporté à la société Grumman une expérience précieuse pour un développement ultérieur. Les avions décollant des bases terrestres étaient destinés à protéger le US Marine Corps. Le Grumman F7F 3 est un avion de chasse monoplace bimoteur de construction entièrement métallique avec des panneaux d'aile extérieurs rabattables pour le rangement du porte-avions et un train d'atterrissage tricycle rétractable. Deux moteurs P&W R 2800 34W d'une puissance de 1566kW ont servi d'unités d'entraînement. L'armement était composé de 4 mitrailleuses de calibre 12,7 mm dans le nez du fuselage et de 4 canons de calibre 20 mm dans les ailes. Au niveau de la mer, l'avion a atteint une vitesse maximale de 681 km/h et à une altitude de 6675 m 719 km/h. Aujourd'hui, les dernières machines survivantes sont utilisées par les passionnés d'avions anciens à différents jours de vol. Après avoir été vendues par l'US Marine Corps, certaines machines à courte portée ont été équipées de gros réservoirs dans le fuselage et sont encore utilisées aujourd'hui pour la lutte contre les incendies. Le modèle Tigercat est conçu pour être entraîné par 2 moteurs électriques à engrenages de la série 400/480 et une batterie de 8 à 10 cellules d'une capacité de 1,7/2,0 Ah. Avec cet équipement, le comportement de vol du Tigercat est proche de la réalité et la silhouette est impressionnante en vol. Les décollages et atterrissages sont faciles. Le modèle peut également effectuer des manœuvres acrobatiques simples. Le modèle a une construction mixte. Le fuselage et les nacelles du moteur sont en stratifié GRP, l'aile et l'empennage sont en bois de balsa. La construction globale est complétée par des pièces en plastique embouties, une verrière transparente, un cockpit, des nacelles de moteur et des mannequins de moteur radial. Les batteries de vol sont insérées à travers la verrière amovible. Comme les vrais Tigercats ont été pulvérisés avec des peintures brillantes, un film thermocollant peut être utilisé pour recouvrir les ailes (Oracover n° 019). Le modèle est contrôlé via les ailerons, la profondeur et le régulateur de vitesse.

Le kit contient:

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

estampées en contreplaqué, petites pièces et feuille de décalcomanie.
Difficulté de construction : Avancé
Demande de vol : avancé