Speedmodels GmbH Emmenhofstrasse 4 CH-4552Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65 Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

Solar-Clipper



58.8

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Motorsteuerung

Gewicht

1250

Lange

1200

Spannweite

2300

Numéro d'article

AN-1337-00



Solar-Clipper ist ein ElektrLe Solar-Clipper est un planeur électrique de la génération « 400s with gears ».osegler aus der Generation "400er mit Getriebe". Avec les moteurs d'aujourd'hui, il n'y a pratiquement aucune limite au modèle en termes de vol. Complètement stable par nature dans les cercles, il emporte avec lui les moindres thermiques, et un spectacle près du sol. Si vous l'envoyez sur la route, il la survole sans perte d'altitude notable. L'aile en deux parties est équipée de connecteurs en acier, l'assemblage sur le fuselage se fait avec deux chevilles et des vis en plastique. Un accès pratique et rapide au système RC est possible grâce à l'aile facilement amovible et au grand auvent. Les parties latérales du fuselage sont en contreplaqué léger, le reste du modèle est en balsa.

En raison de la grande surface de l'aile, le modèle glisse parfaitement même sans moteur et emporte avec lui les plus petits thermiques et courants ascendants. Les grandes parties extérieures de l'aile assurent une position de vol stable, de sorte que le modèle peut être piloté de manière flexible même en utilisant uniquement le gouvernail.

Dans les années 1990, équiper l'avion de cellules solaires pour tamponner les cellules NiCd alors actuelles était une option techniquement intéressante pour allonger les temps de vol. Avec la technologie actuelle des batteries et des moteurs, ce tampon n'est plus nécessaire.

Le kit contient toutes les pièces en bois nécessaires à la construction. Le modèle est également livré avec une verrière emboutie. Un plan de construction 1:1 et des instructions de construction descriptives sont inclus dans le kit. Comme variante d'entraînement moderne, nous recommandons nos moteurs actro-n 35 avec un contrôleur et une hélice appropriés (voir ci-dessous). Un LiPo 3s avec environ 2400 mAh est utilisé comme batterie d'entraînement.