

Rafale C (version aramide)



Flächenbelastung

78

Tragflächeninhalt

41

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

3200

Lange

940

Spannweite

1340

Numéro d'article

AN-1358-00

Un nouveau fuselage en fibre d'aramide extrêmement optimisé en termes de poids complète la mise à jour, offre une résistance maximale et contribue à des performances de vol phénoménales. Il peut donc être lancé au sol sur des pentes dures ainsi que sur des pelouses rases et plates. De cette façon, le modèle à réaction bimoteur gagne en fidélité supplémentaire à l'original à la fois au sol et dans les airs. Le train d'atterrissage escamotable pneumatique en 3 parties avec roue avant orientable est disponible en tant qu'ensemble d'accessoires, réf. 7358/52 disponible. Un nouveau fuselage en fibre d'aramide extrêmement optimisé en termes de poids complète la mise à jour, offre une résistance maximale et contribue à des performances de vol phénoménales. Tous les cadres nécessaires à l'installation du train de roulement sont coupés selon les données CAO et sont inclus dans l'ensemble. La conversion n'a été rendue possible que par un tout nouveau concept de moteur. Une turbine de 120 mm particulièrement efficace remplace la solution d'entraînement précédente, qui consistait en deux turbines plus petites. Ce ventilateur électrique entièrement en carbone de conception entièrement nouvelle génère jusqu'à 40 N de poussée statique avec la puissance moteur appropriée. Même en utilisant des composants d'entraînement de la plus haute qualité, il peut également y avoir des économies de coûts par rapport à la solution précédente. Nous recommandons Kontronik Tango 45-08 avec 28 cellules GP3000 ou GP-3300 ou Tango 45-07 avec 30 cellules comme motorisation. Avec cela, à environ 1650 W de puissance d'entrée et 22 000 tr/min, poussée d'environ 36N. Comme pour le Rafale proposé à l'origine (n° de commande 1347/00) avec deux moteurs, la turbine est facile à installer et à entretenir grâce à la division du fuselage. La fusion du jet d'air devant le moteur et sa division dans la zone du tube de poussée sont assurées par des tuyaux de descente en GRP de forme spéciale aérodynamique, fabriqués sur mesure et inclus dans la livraison.

Le kit contient:

Un modèle original conçu par CAO et fraisé CNC garantit la symétrie absolue, la précision de la forme et la précision dimensionnelle de la coque en aramide colorée. Les ailes du Rafale C sont en fibre de verre. Auvent embouti. Diverses

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch
