

Katana DV 20



Flächenbelastung

52

Tragflächeninhalt

26.75

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1200

Lange

1000

Spannweite

1470

Numéro d'article

AN-1344-00

Le katana (= épée de samouraï) est un excellent exemple de développement rationnel d'un type d'avion réussi, le Super Dimona, adapté aux exigences du marché, un avion à moteur léger impressionnant par sa beauté et ses performances. Le prototype a volé pour la première fois le 16 mars 1991, fuselage et empennage toujours du Super Dimona HK 36R (moteur Rotax). Le premier DV 20 de la série est alors arrivé en décembre 1992. La machine est, bien sûr, entièrement fabriquée en composite de fibres de verre – avec tous les avantages de cette technologie. Le poids inférieur des cellules, l'excellente aérodynamique et les performances de vol qui en résultent les ont rendus populaires sur le marché nord-américain avec une rapidité inhabituelle. Voler avec le katana est totalement sans problème. Il peut être piloté assez rapidement, mais est intrinsèquement stable et absolument non critique. Il est contrôlé via la gouverne de profondeur, le gouvernail et les ailerons. La commande des ailerons s'effectue via deux servos dans les moitiés d'aile (micro), de sorte que la différenciation peut être programmée exactement du côté de l'émetteur. La plus belle chose est de voler jusqu'à une hauteur d'environ 20 m et à mi-régime. Les acrobaties aériennes simples sont facilement possibles, mais – Katana est plus une machine à voyager ! Le kit est en grande partie préfabriqué, seule la coque doit être complétée par l'installation de pièces en bois. Le cadre du cockpit complète un tableau de bord et un intérieur en ABS, ainsi qu'un élégant auvent en plastique transparent. Le train d'atterrissage principal est en deux parties en GfK, des carénages de roue en ABS. L'accès au remplacement de la batterie et à la télécommande se fait via la verrière amovible avec cockpit.

Le kit contient:

Instructions de construction détaillées avec photos de l'étape de construction, plans détaillés avec installation RC, fuselage et capot moteur en GfK, moitiés d'aile prêtes à l'emploi en construction nervurée, stabilisateur horizontal avec gouvernail, gouvernail, pièces estampées en contreplaqué de 3 mm, châssis en aluminium, cadre de cockpit, tableau de bord, intérieur de cockpit, passages de roues en ABS, verrière transparente, roues, petites pièces et feuille de décalcomanies.

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch
