

Heinkel He 219 Uhu



Tragflächeninhalt

23.28

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1750

Lange

1035

Spannweite

1400

Numéro d'article

AN-1342-00

Cette réplique d'un chasseur de nuit allemand de la Seconde Guerre mondiale a été développée, sur la base de l'expérience convaincante avec « Skyraider », pour être propulsée par deux moteurs 400 à engrenages, alimentés par une batterie 10 cellules d'une capacité de 1,7 Ah. En termes de vol, ce modèle est un régal – beau, rapide, maniable et pourtant facile à piloter. Les constructeurs de modèles expérimentés qui aiment expérimenter peuvent augmenter les performances du modèle en utilisant 12 cellules – voir « Lecteurs appropriés ». Avec une envergure de 1400 mm, les deux grandes nacelles moteurs et la double dérive, l'aile a été conçue pour être démontable. Avec les pièces en ABS (capotage, transition fuselage-aile, moteur-nacelle-aile) une grande importance a été accordée à la précision de montage. La verrière transparente du cockpit porte les lignes de marquage du cadre métallique de la machine d'origine. Le fuselage en fibre de verre et les nacelles moteurs, également en fibre de verre, sont extrêmement légers. L'aile et la queue sont en balsa, avec de nombreuses positions usinées avec précision. Le papier est fourni comme revêtement – ne serait-ce qu'à cause de la peinture de camouflage. Le train d'atterrissage a été délibérément omis, car le poids supplémentaire et, surtout, la résistance élevée à l'air auraient un effet négatif sur les caractéristiques de vol. Avec une poussée statique supérieure à 1 kg (selon la motorisation), les démarrages manuels ne posent aucun problème. La batterie peut être changée via la verrière amovible.

Difficulté de construction : Avancé

Demande de vol : avancé