Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552Derendingen

Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

Grumman F9F Panther

Flachenbelastung
103
Tragflacheninhalt
17.4
Rc-funktion
Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung
Gewicht
1800
Lange
1090
Spannweite
1090
Numéro d'article
AN-1354-00

L’original
Même s’il n’est pas reconnaissable au premier coup d’œil, le F9F Panther fait partie des avions à réaction classiques de collection. Il a été construit en tant que premier avion à réaction par Grumman à partir de 1945. Le Panther a suivi les traces de chats aussi célèbres que le Hellcat et le Bearcat. Le premier vol a eu lieu en novembre 1947. Le F9F a reçu son baptême du feu lors de la guerre de Corée, où il a principalement servi de chasseur de combat terrestre. L’adversaire était alors le MIG 15, un classique soviétique. Comme le Panther pouvait opérer depuis des bases terrestres ou des navires, il a été piloté par la marine américaine et les Marines. Parmi les caractéristiques typiques du Panther F9F, on trouve une section de fuselage ronde, les formes fluides du jet ainsi que des ailes non fléchies avec des réservoirs en titane très élégants aux extrémités des ailes.

Notre modèle
La révision du célèbre modèle Impeller est accompagnée d’un nouveau concept de construction et de propulsion.
Le Panther possède un fuselage en fibre de verre teinté en blanc, les ailes et l’empennage horizontal sont réalisés en construction nervurée et sont recouverts de contreplaqué afin de garantir la résistance nécessaire et une qualité de surface élevée.
Le montage des ailes et de l’empennage se fait sur la cale typique des modèles aero-naut, la construction est rapide et simple. La notice de montage détaillée montre et décrit les différentes étapes de construction et ne laisse aucune question sans réponse. Néanmoins, la construction et surtout le pilotage du Panther nécessitent une expérience avec des modèles RC rapides.
Les ailes sont emboîtables, mais peuvent aussi être collées solidement au fuselage en raison des dimensions compactes du

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552Derendingen

Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

électriques. Il est conçu pour le Mini-Fan evo de WeMoTec, un impulseur d'un diamètre de 69 mm. Avec un choix approprié de l'entraînement, il est possible d'obtenir un rapport poussée/poids proche de 1:1.
Les canaux d'entrée sont fabriqués en fibre de verre et déjà installés dans le fuselage, il ne reste plus qu'à les raccorder à l'impulseur utilisé.
Bien qu'aucun train d'atterrissage ne soit nécessaire pour le décollage et l'atterrissage, l'installation d'un train d'atterrissage rétractable serait possible à la discrétion de l'utilisateur. Cependant, le lancement via un toboggan en caoutchouc donne d'excellents résultats.

Pour peindre le modèle, il existe de nombreux modèles d'originaux.

Le kit contient:
Fuselage en fibre de verre et aile arrière en fibre de verre, pièces laser pour la construction des ailes et de l'empennage, réservoirs de carburant en fibre de verre, pièces de montage adaptées à l'impulseur de 69 mm, pièces embouties pour l'aménagement du cockpit, aides au montage RC (glissière pour accu, etc.) diverses petites pièces, notice de montage détaillée avec dessins en 3D.

Entraînements

Entraînement normale	
impulseur	**evo/HET 2W20 (WeMoTec)**
buse adaptée	**MF D28 (WeMoTec)**
variateur	**actrocon 60A**
accu	**4S-LiPo, 2.400 bis 3.000 mAh**
poussée	**1,3 kp**

entraînement Power	
impulseur	**evo/HET 2W27 (WeMoTec)**
buse adaptée	**MF D28 (WeMoTec)**
accu	**6S-LiPo, 3.000 bis 4.000 mAh**
variateur	**JETI SPIN 100 Pro**
poussée	**1,8 kp**

Fiches téchniques:

envergure	**ca 1090 mm**
longueur	**ca 1090 mm**
poids de modèle complet	**ca 1800-2200 gr**
surface	**ca 17.4 dm2**
Charge par unité de surface	**ca 103 g/dm2**
fonctions RC	**profondeur / aileron, volets, côntrole du moteur**

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552Derendingen

Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch