

Fournier RF4D (Styro-/Abachi-Flächen)

Flächenbelastung

69

Tragflächeninhalt

71.6

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder,
Motorsteuerung, Landeklappen

Gewicht

5000

Lange

1510

Spannweite

2815

Numéro d'article

AN-1355-00



Le modèle a été construit à l'échelle 1:4 afin que le train d'atterrissage rétractable et les aérofreins puissent également être installés. Nos moteurs quatre temps sont principalement destinés à la motorisation – moteurs monocylindres Saito FA-56, 65, 72, 80 et 91 ou boxer FA 90 TS et FA 100 T. Notre support moteur antivibratoire, référence 7153/11, est utilisé pour tous les moteurs monocylindres. L'installation d'un entraînement électrique est également possible – par exemple notre actro 24-5 avec un CAM Prop 14 x 8? ou 14 x 9? et 16 cellules. Côté vol, notre RF-4D est un régal. L'aile a une torsion à la fois aérodynamique et géométrique qui, en combinaison avec une charge alaire assez faible, assure d'excellentes caractéristiques de vol équilibrées. Elle mérite d'être pilotée « Scale » pour les yeux et le coeur ! Une élégance rayonnante, surtout à basse altitude, style de vol – confortable à assez rapide. Une voltige « classique » modérée est possible. Les boucles exécutées avec sensation, les virages efficaces, les tonneaux ou similaires ne posent aucun problème. Étant donné que la plupart du temps, l'avion vole avec un moteur à étranglement, la consommation de carburant est minime. Les longues approches peuvent être divisées avec précision à l'aide des volets de frein. L'aile est en deux parties, le joint de 18 mm est un tube en duralumin à haute résistance, l'empennage est solidement collé au fuselage (via des tubes en carbone). L'accès aux équipements RC est assuré par un évidement assez large sur le plancher du fuselage. L'écluse d'aile peut également être atteinte ici. Le fuselage GRP est de la haute qualité à laquelle vous êtes habitué chez aero-naut, avec des nervures de racine moulées pour les ailes et HLW, dérive déjà moulée, toutes les implémentations nécessaires également. Le capot GRP en deux parties divisé horizontalement a déjà des guides pour centrer les deux parties. L'équipement du cockpit est basé sur l'original, ces pièces sont en plastique ABS. Les instructions de montage donnent d'autres conseils sur la façon de concevoir l'intérieur (par exemple, le rembourrage). Le train d'atterrissage escamotable, à ressort, avec des pneus en caoutchouc creux d'un diamètre de 95 mm a été

(alésage) est conçue en simple effet. C'est une contribution importante à la sécurité, puisque le train d'atterrissage est automatiquement sorti en cas de perte de pression dans le système ! Un réducteur de pression réglable est inclus, avec lequel le moment de la rétraction et de l'extension « Scale » peut être réglé. La soupape de commande est également à simple effet, elle est actionnée par la pression d'un disque à came (came) monté, par exemple, sur le (mini) servo, et est prolongée par un ressort spiral. Seule la pompe à main avec manomètre (par exemple Robart) doit être achetée.

Le kit contient:

Instructions de construction détaillées avec photos de l'étape de construction, plan de construction avec installation RC, fuselage et capot GRP, ailes en Styro – Abachi, HLW en construction Styro – Balsa, volets de frein, cône, train de roulement rétractable et train de roulement de support, éperon, factices de supports d'échappement et de remplissage, Canopy, pièces ABS, pièces fraisées CNC en contreplaqué et GRP, pièces embouties, Tube en Duralumin diamètre 18/16mm tube GRP (guidant la connexion), wing lock, repérage du prototype tracé, avec feuille de transfert, jeu de petites pièces. Motorisation En raison de sa conception aérodynamique favorable, en particulier de la charge alaire et du rapport d'aspect élevé, notre RF-4D est parfaitement adapté à la propulsion électrique. Lors de l'installation du moteur, nos tampons en caoutchouc, réf. 7002/75, à intégrer. La batterie de vol doit être choisie en deux parties (2 x 8 cellules), les batteries dépassent dans le compartiment moteur (capot) (focus !). Installation de moteurs à combustion interne Le bruit des moteurs fait également partie d'un avion propulsé et de l'expérience de vol. Avec un modèle réduit, le bruit doit également être mis à l'échelle pour que l'image de vol apparaisse équilibrée. Bref ? le RF-4D a un moteur à quatre temps. Nous recommandons notre support moteur 7153/11 avec supports anti-vibrations, qui s'adapte à tous les moteurs monocylindres prévus. Il réduit la transmission des vibrations du moteur à la cellule et, entre autres, réduit le bruit émis par la cellule. Déjà avec le Saito FA-56 avec 9,1 ccm, le modèle est bon, motorisé à l'échelle. Tous les Saito FA 56 jusqu'au FA 91S avec 15 ccm peuvent être installés. Bien sûr, les mieux adaptés sont les moteurs boxer Saito FA-90TS de 15 cm³ et le FA-100T de 16,4 cm³. Afin d'augmenter la sécurité des opérations de vol, nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! qui accueille tous les moteurs monocylindres prévus. Il réduit la transmission des vibrations du moteur à la cellule et, entre autres, réduit le bruit émis par la cellule. Déjà avec le Saito FA-56 avec 9,1 ccm, le modèle est bon, motorisé à l'échelle. Tous les Saito FA 56 jusqu'au FA 91S avec 15 ccm peuvent être installés. Bien sûr, les mieux adaptés sont les moteurs boxer Saito FA-90TS de 15 cm³ et le FA-100T de 16,4 cm³. Afin d'augmenter la sécurité des opérations de vol, nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! qui accueille tous les moteurs monocylindres prévus. Il réduit la transmission des vibrations du moteur à la cellule et, entre autres, réduit le bruit émis par la cellule. Déjà avec le Saito FA-56 avec 9,1 ccm, le modèle est bon, motorisé à l'échelle. Tous les Saito FA 56 jusqu'au FA 91S avec 15 ccm peuvent être installés. Bien sûr, les mieux adaptés sont les moteurs boxer Saito FA-90TS de 15 cm³ et le FA-100T de 16,4 cm³. Afin d'augmenter la sécurité des opérations de vol, nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! Déjà avec le Saito FA-56 avec 9,1 ccm, le modèle est bon, motorisé à l'échelle. Tous les Saito FA 56 jusqu'au FA 91S avec 15 ccm peuvent être installés. Bien sûr, les mieux adaptés sont les moteurs boxer Saito FA-90TS de 15 cm³ et le FA-100T de 16,4 cm³. Afin d'augmenter la sécurité des opérations de vol, nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! Déjà avec le Saito FA-56 avec 9,1 ccm, le modèle est bon, motorisé à l'échelle. Tous les Saito FA 56 jusqu'au FA 91S avec 15 ccm peuvent être installés. Bien sûr, les mieux adaptés sont les moteurs boxer Saito FA-90TS de 15 cm³ et le FA-100T de 16,4 cm³. Afin d'augmenter la sécurité des opérations de vol, nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! nous recommandons l'installation d'un régulateur de préchauffage, le marché en propose un large choix. Autre avantage : il n'y a pas de batterie de démarrage (et le vilain trou pour le connecteur de la bougie). Au fait – tous les moteurs mentionnés disparaissent complètement sous le capot ! nous recommandons l'installation d'un régulateur de

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch
