

Fournier RF4D (ailes nervures)



Tragflächeninhalt

83.3

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder,
Motorsteuerung, Landeklappen

Gewicht

5300

Lange

1510

Spannweite

2815

Numéro d'article

AN-1355-01

Le modèle Fournier RF-4D, populaire depuis de nombreuses années, est maintenant équipé d'ailes nervurées. Les ailes sont construites avec des composants découpés au laser avec précision sur le célèbre gabarit aero-naut, ce qui permet un assemblage rapide et sans distorsion. Un résultat de construction précis et rapide est visé avec des gabarits auxiliaires sophistiqués. Les ailes sont recouvertes d'un placage d'érable qui a également été coupé sur mesure et collé avec une fibre textile spéciale afin d'obtenir un traitement sans problème et une grande résilience. Le matériau, appelé A-Tex, est un produit fabriqué par aero-naut lui-même et utilisé dans de nombreux kits aero-naut. Les instructions de construction de style 3D typiques d'aero-naut permettent un assemblage étape par étape et soutiennent le constructeur de modèles avec des dessins 3D et un texte détaillé. Cela facilite le montage. Le modèle a été construit à l'échelle 1:4 afin que le train d'atterrissage rétractable et les aérofreins puissent également être installés. Des acrobaties modérées sont possibles avec le Fournier. Les boucles exécutées avec sensation, les virages efficaces, les tonneaux ou similaires ne posent aucun problème. Les longues approches peuvent être divisées avec précision à l'aide des volets de frein. L'aile est en deux parties et est constituée d'un tube en duralumin de 18 mm ; l'empennage est monté sur des tubes en carbone et solidement collé au fuselage. Un grand évidement sur le plancher du fuselage assure l'accès à l'équipement RC. L'écluse d'aile peut également être atteinte ici. Le fuselage GRP est de la haute qualité à laquelle vous êtes habitué chez aero-naut et a des moulures et tous les passages pour les ailes et HLW. Le capot GRP en deux parties divisé horizontalement a déjà des guides pour centrer les deux parties. L'équipement du cockpit est basé sur l'original, ces pièces sont en ABS. Les instructions de construction donnent d'autres conseils sur la façon de concevoir l'intérieur (par exemple, le rembourrage). Le train de roulement rétractable à ressort avec des pneus en caoutchouc creux a été spécialement développé pour ce modèle. Les pièces en duralumin ou en acier sont découpées au jet d'eau avec précision, brasées et revêtues de poudre. Le train d'atterrissage se rétracte dans un garde-boue ABS intégré au fuselage. La commande pneumatique EZFW avec un cylindre à air comprimé d'un diamètre de 18 mm (alésage) est conçue pour être à simple effet. C'est une contribution importante à la sécurité, puisque le train d'atterrissage est automatiquement sorti en cas de

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

spiral. Seule une pompe à main avec manomètre (par exemple de Robart) n'est pas incluse.

Le kit contient:

instructions de montage 3D détaillées, fuselage et capot moteur GRP, kit d'aile composé de pièces en bois gravées au laser, aérofreins, cône, train d'atterrissage rétractable et roues de support, éperon, échappement factice et buses de remplissage, verrière, pièces ABS, CNC- pièces fraisées en contreplaqué et GRP, pièces embouties, tube en duralumin, tube GRP (guide de la connexion), verrouillage des ailes, jeu de petites pièces. La construction des ailes est simplifiée par le célèbre aéronaute Helling réalisé en Depron sans distorsion.