

Catalina



Flächenbelastung

66.1

Tragflächeninhalt

43.1

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

2950

Lange

1125

Spannweite

1810

Numéro d'article

AN-1359-00

Le modèle est une réplique très prototypique d'un avion américain légendaire à l'échelle 1:17,5. Le prototype de cette légende décolle pour son vol inaugural le 21 mars 1935 ! À la demande de l'US Navy, certaines modifications ont été apportées à la conception afin que le Catalina puisse remplir encore mieux sa tâche principale – bombardier de patrouille. Avec une énorme réserve de carburant de 1 475 gallons américains (= 5 380 litres) ou 1 750 gallons américains avec des réservoirs supplémentaires (= 6 620 litres), il a atteint une autonomie de 2 500 milles en une seule patrouille ! Des moteurs radiaux doubles 14 cylindres Pratt&Whitney R-1830-92 d'une puissance de démarrage de 1 200 ch ont été utilisés comme moteurs. Ils conduisaient des hélices tripales Hamilton-Standard 28E50 d'un diamètre de 12 pieds. La machine était assez lente (vitesse de croisière 188 km/h, max. 280 km/h), ce qui était un avantage pour leurs tâches. À l'origine, toutes les machines étaient construites uniquement comme des hydravions. À partir du n° 1245 (déjà PBY-5), ils ont obtenu un train d'atterrissage rétractable et une désignation A (amphibie) supplémentaire. Cette version a considérablement élargi les capacités opérationnelles du Catalina. La dernière version (le PBY 6/6A) a reçu, entre autres, un nouveau gouvernail et empennage. Nous avons choisi cette version dans une peinture SAR de 1948 comme modèle. Le Catalina a été utilisé dans le monde entier, en particulier pendant la Seconde Guerre mondiale – chasses sous-marines dans l'Atlantique, attaques de torpilles, missions nocturnes « Black Cats » dans le Pacifique et sauvetage de pilotes et de marins abattus, pour ne citer que quelques missions. Dans l'après-guerre, elle a continué à servir fidèlement, entre autres, en tant que « trémie d'île », avion de lutte contre les incendies, etc. La marine a retiré la dernière machine le 3 janvier 1957. Au total, environ 3 270 ont été construits – un nombre unique dans cette catégorie d'avions ! En termes de vol, le modèle est un Catalina typique ! Confortable, sûr, stable et réaliste. L'aile a une torsion à la fois aérodynamique et géométrique; la charge alaire relativement faible a également un effet très positif sur les caractéristiques de vol. Le kit prévoit la construction des deux versions (hydravion PBY-6 ou PBY-6A avec train d'atterrissage). Avec la variante à eau, certaines pièces sont omises, ce qui permet d'économiser environ 200-250 g de poids, ce qui profite au

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

de la gouverne de profondeur, sont installées dans le fuselage par le fabricant. L'aile en trois parties, l'empennage et le gouvernail sont en technologie Styro & Balsa, l'aileron et la gouverne de profondeur sont en Elastoflaps. Les sections d'aile sont enfichées et l'empennage est relié au fuselage à l'aide de tubes CFRP, dont les guides sont déjà collés dans la section médiane de l'aile. Le train d'atterrissage principal en fil d'acier est déjà soudé et inclus dans le kit en tant que pièce finie. Certaines pièces en plastique fabriquées sous vide, des pièces en contreplaqué fraisées CNC ou en GRP, de nombreuses petites pièces, un plan de construction détaillé, des instructions de construction détaillées avec des photos de l'étape de construction et des autocollants complètent le contenu du kit.