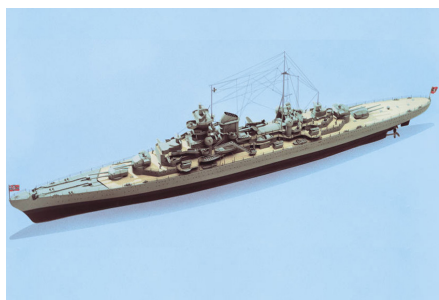


Prinz Eugen croiseur lourd



Breite

109

Lange

1063

Numéro d'article

AN-3628-00

Le navire a été construit au chantier naval Germania à Kiel et lancé le 28/08/1938. Le Prinz Eugen a été remis aux États-Unis après la fin de la Seconde Guerre mondiale. En 1946, le navire a chaviré et a coulé dans le cadre d'un essai de bombe atomique.

Le modèle, conçu selon les documents du chantier naval, a été construit à l'échelle 1: 200 et est en grande partie fidèle à la réalité. Étant donné que le fuselage en plastique fini est inclus dans le kit, le temps de construction est considérablement raccourci. Il est entraîné soit directement avec deux moteurs électriques ou d'une boîte de vitesses. Vous trouverez les instructions d'installation et un schéma de boîte de vitesses dans le plan supplémentaire. Les dimensions du fuselage permettent l'installation de télécommandes monocanal ou multicanal.

Le kit de modèle contient : des instructions de construction détaillées avec plan de construction en allemand, anglais, français, espagnol et italien, coque en plastique, plan supplémentaire pour enlever la coque en plastique, le pont du bateau, le gouvernail, les pièces en bois et en carton, le jeu de vis avec les arbres et les tubes d'étambot.

L'ensemble de ferrures doit être commandé séparément (n° de commande 3628/01) et se compose de : hublots (gatchen), crochets de corde, bornes à double croix, ancres de hall, chaînes d'ancrage, phares, cadres de surveillance, porte-drapeaux, mâts, échelles en laiton, crics d'ancre, chapiteaux d'ancre, dériveurs, coupeurs, dériveurs à moteur, bateaux de trafic, simple flak, double flak, flak en double monture, double tours, tubes lance-torpilles, couteaux électriques, avion Arado 196, mâts, grues, garde-corps, etc.