

Graf Spee cuirassé



Breite

108

Lange

940

Numéro d'article

AN-3600-00

Le modèle a été lancé le 30.06.1934. Il était le troisième de la famille (Lützow, Admiral Scheer). Nombreux voyages à l'étranger suivaient. En décembre 1939 une grande bataille avec trois cuirassés anglais dans lequel le bateau a été gravement endommagé. Pour améliorer les dommages de combat, le port de Montevideo a été approché. Le gouvernement de l'Uruguay a refusé un séjour plus long. Comme on supposait que la route du retour était bloquée par de puissantes forces navales anglaises, le navire a été coulé par son équipage le 17 décembre 1939. Le modèle était conçu selon les documents du chantier naval et a été construit à l'échelle 1: 200 et est en grande partie fidèle à la réalité. Étant donné que le fuselage en plastique fini est inclus dans le kit, le temps de construction est considérablement raccourci.

Il est entraîné soit directement avec deux moteurs électriques ou d'une boîte de vitesses. Vous trouverez les instructions d'installation et un schéma de boîte de vitesses dans le plan supplémentaire. Les dimensions du fuselage permettent l'installation de télécommandes monocanal ou multicanaux.

Le kit de modèle contient : des instructions de construction détaillées avec plan de construction en allemand, anglais, français, espagnol et italien, coque en plastique, plan supplémentaire pour enlever la coque en plastique, le pont du bateau, le gouvernail, les pièces en bois et en carton, le jeu de vis avec les arbres et les tubes d'étambot.

L'ensemble de ferrures doit être commandé séparément (n° de commande 3600/01) et se compose de : hublots, crochets en corde, bornes doubles croisées, etc