

Triple R.E.S.



Tragflächeninhalt

36

Rc-funktion

Seiteruder, Höhenruder, Motorsteuerung, Landeklappen

Gewicht

850

Lange

1220

Spannweite

1900

Numéro d'article

AN-1128-01

Naviguer confortablement dans les thermiques, décoller avec la corde en caoutchouc et participer à une compétition RES ou célébrer des acrobaties aériennes rapides – tout cela est possible avec « Triple ». Ce concept de modèle entièrement nouveau propose un fuselage galbé avec un empennage en V (soit en tant que planeur, soit en tant que planeur électrique – les deux versions sont incluses dans le kit) et trois envergures différentes. Toutes les ailes peuvent être attachées au fuselage comme vous le souhaitez. Complètement sans outils, avec une forte sécurité magnétique. Un changement rapide est également possible sur le site du vol. « Triple speed » a une envergure de 178 cm, une forme en V simple et de longs ailerons. Le profil a un dessous droit et permet des vols rapides et de merveilleuses voltiges en planeur. « Triple RES » a une envergure de 199 cm et une forme en V plus haute que la « Triple thermique ». Conformément au règlement de compétition RES, le modèle n'est contrôlé que par le gouvernail, la profondeur et les spoilers. « Triple thermique » a une envergure de 255 cm et est équipé d'ailerons et de spoilers. Le profil est conçu pour les vols thermiques et donne au modèle des performances de vol bonnes et puissantes. Avec sa conception mince, la coque du planeur offre les meilleures propriétés aérodynamiques. La coque électrique n'est qu'un peu plus large à l'avant, peut accueillir confortablement des moteurs de 28 mm et offre de la place pour un LiPo 3s d'environ 2 500 mAh. Les deux fuselages ont en commun la verrière amovible avec verrouillage magnétique et un couvercle de fuselage sur le dessous, derrière lequel les servos de l'empennage en V sont cachés. Tous les modèles sont entièrement en bois et suivent ainsi le principe éprouvé du modélisme chez aero-naut. La coque est construite en contreplaqué de peuplier et en balsa. Le système d'enfichage innovant permet un montage rapide et sans distorsion. La queue en V est également assemblée à partir de pièces prêtes au laser et collée à un support de montage supplémentaire inclus. Les ailes sont construites à l'aide d'une construction à nervures, ont des longerons de pin continus et une boîte avec des rainures afin que l'assemblage sur n'importe quel panneau de construction de niveau soit rapide et facile. Le bord de fuite est également rainuré afin que rien ne puisse se tromper avec la position des nervures. Cela permet également aux débutants de modéliser des modèles en bois d'obtenir rapidement leur propre modèle parfaitement construit et volant bien. Le kit est également idéal pour le travail

Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch

trimgeries de gouvernail et les cables Bowden, diverses petites pieces.

Des instructions de construction illustrées détaillées dans le style 3D éprouvé d'aero-naut conduisent à un succès de construction rapide.

Entraînements appropriés pour la version E-Glider Moteur Ø 28 mm, à partir d'environ 150 watts
Accu3s Lipo jusqu'à environ 2000 mAh Lipos avec les dimensions jusqu'à environ 80 x 35 x 25 mm sont les mieux adaptés
Contrôleur environ 20A

CAMhélice repliable en carbone 9×5?-12×7 » en fonction de la sélection du moteur
nez d'hélice CN Ø 30 mm avec pièce centrale N° de commande : 7259/03 (arbre moteur 3,17 mm)
N° de commande : 7259/04 (arbre moteur 4,00 mm)

Alternative : nez d'hélice CN Ø 33 mm
pièce centrale 38 mm N° de commande 7259/23 (arbre moteur 3,17 mm)
N° de commande 7259/24 (arbre moteur 4,00 mm), n° de commande 7242/21 servo, 7242/21
Servo jusqu'à la taille 11,5 mm pour les ailerons jusqu'à la taille 10 mm pour les volets de frein

Pièces détachées:

Paire d'ailes Triple speed – n° de commande 1128-10 1128/10
Paire d'ailes Triple R.E.S. – n° de commande 1128-11 1128/11
Paire d'ailes Triple thermic – n° de commande 112812 1128/12