

Grumman F9F Panther



Flächenbelastung

103

Tragflächeninhalt

17.4

Rc-funktion

Höhenruder, Querruder, Motorsteuerung

Gewicht

1800

Lange

1090

Spannweite

1090

Numéro d'article

AN-1354-00

L'original

Même s'il n'est pas reconnaissable au premier coup d'œil, le F9F Panther fait partie des avions à réaction classiques de collection. Il a été construit en tant que premier avion à réaction par Grumman à partir de 1945. Le Panther a suivi les traces de chats aussi célèbres que le Hellcat et le Bearcat. Le premier vol a eu lieu en novembre 1947. Le F9F a reçu son baptême du feu lors de la guerre de Corée, où il a principalement servi de chasseur de combat terrestre. L'adversaire était alors le MIG 15, un classique soviétique. Comme le Panther pouvait opérer depuis des bases terrestres ou des navires, il a été piloté par la marine américaine et les Marines. Parmi les caractéristiques typiques du Panther F9F, on trouve une section de fuselage ronde, les formes fluides du jet ainsi que des ailes non fléchies avec des réservoirs en titane très élégants aux extrémités des ailes.

Notre modèle

La révision du célèbre modèle Impeller est accompagnée d'un nouveau concept de construction et de propulsion. Le Panther possède un fuselage en fibre de verre teinté en blanc, les ailes et l'empennage horizontal sont réalisés en construction nervurée et sont recouverts de contreplaqué afin de garantir la résistance nécessaire et une qualité de surface élevée.

Le montage des ailes et de l'empennage se fait sur la cale typique des modèles aero-naut, la construction est rapide et simple. La notice de montage détaillée montre et décrit les différentes étapes de construction et ne laisse aucune question sans réponse. Néanmoins, la construction et surtout le pilotage du Panther nécessitent une expérience avec des modèles RC rapides.

Les ailes sont emboîtables, mais peuvent aussi être collées solidement au fuselage en raison des dimensions compactes du

électriques. Il est conçu pour le mini-Fan evo de WeMoTec, un impulseur à un diamètre de 69 mm. Avec un choix approprié de l'entraînement, il est possible d'obtenir un rapport poussée/poids proche de 1:1. Les canaux d'entrée sont fabriqués en fibre de verre et déjà installés dans le fuselage, il ne reste plus qu'à les raccorder à l'impulseur utilisé. Bien qu'aucun train d'atterrissage ne soit nécessaire pour le décollage et l'atterrissage, l'installation d'un train d'atterrissage rétractable serait possible à la discrétion de l'utilisateur. Cependant, le lancement via un toboggan en caoutchouc donne d'excellents résultats.

Pour peindre le modèle, il existe de nombreux modèles d'originaux.

Le kit contient:

Fuselage en fibre de verre et aile arrière en fibre de verre, pièces laser pour la construction des ailes et de l'empennage, réservoirs de carburant en fibre de verre, pièces de montage adaptées à l'impulseur de 69 mm, pièces embouties pour l'aménagement du cockpit, aides au montage RC (glissière pour accu, etc.) diverses petites pièces, notice de montage détaillée avec dessins en 3D.

Entraînements

Entraînement normale

impulseur	evo/HET 2W20 (WeMoTec)
buse adaptée	MF D28 (WeMoTec)
variateur	actrocon 60A
accu	4S-LiPo, 2.400 bis 3.000 mAh
poussée	1,3 kp

entraînement Power

impulseur	evo/HET 2W27 (WeMoTec)
buse adaptée	MF D28 (WeMoTec)
accu	6S-LiPo, 3.000 bis 4.000 mAh
variateur	JETI SPIN 100 Pro
poussée	1,8 kp

Fiches techniques:

envergure	ca 1090 mm
longueur	ca 1090 mm
poids de modèle complet	ca 1800-2200 gr
surface	ca 17.4 dm ²
Charge par unité de surface	ca 103 g/dm ²
fonctions RC	profondeur / aileron, volets, contrôle du moteur

Speedmodels GmbH
Emmenhofstrasse 4
CH-4552 Derendingen



Tel: +41 32 682 04 65
Fax: +41 32 682 04 70

info@speedmodels.ch
www.speedmodels.ch
